

### Kraftfahrzeuge, Unfälle

PeerKennzahlBezeichner:

- (A): Anteil Alter [0-18]
- (B): Anteil Alter [18-25]
- (C): Anteil Alter [25-50]
- (D): Anteil Alter [50-65]
- (E): Anteil Alter [65+]

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,66	wert	0,24		
<b>10 9 7 6 12 1 3 D 16</b>	<b>5 14</b>	<b>15 13</b>										-1,5%	0,85	0,9%	reaktionär	
1,0	1,7	1,8	1,9	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,8	1,9	1,7	2,0	2,2	2,1	
				A+a+ao	ao	a-	A-					2,1	1,9	1,9		
			B-	b-boBo	b+	B+						1,9	1,9	2,1		
				Coc-	coC-c+C+							2,0	1,9	2,0		
				Dodo	D-d+d-D+							2,0	1,9	2,0		
				eoEo	E-e+E+	e-						2,0	1,9	2,0		
<b>10 7 6 9 8 3 1 12 D</b>	<b>16 5 14</b>	<b>15</b>	<b>13</b>										-0,6%	0,68	0,9%	reaktionär
1,1	1,8	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,3	2,8	1,9	1,8	2,0	2,2	2,1	
				A+a+ao	ao	a-	A-					2,1	2,0	1,9		
			bo	B-Bo	b-	B+b+						1,9	2,0	2,1		
				Co	oc+C-C+c-							2,0	2,0	2,0		
				d+Do	d-D-	D+	do					2,0	1,9	2,1		
				eo	EoE-e+E+	e-						2,0	2,0	2,0		
<b>10 7 6 9 8 3 1 D 12</b>	<b>5</b>	<b>16 14</b>	<b>15 13</b>										-2,1%	0,78	1,7%	reaktionär
0,8	1,8	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,3	2,7	1,9	1,8	2,0	2,2	2,1	
			a+	A+	Aoa	A-	a-					2,1	2,0	1,9		
				B-	boBob-b+	B+						1,9	2,0	2,1		
					c+C+	Cococ-C-						2,0	2,0	2,0		
			d+Do	D-	dod-	D+						2,0	1,9	2,1		
				eoE+	e-EoE-	e+						2,0	2,0	2,0		
k411	Bevölkerung pro Pkw															

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,79	wert	0,21	
<b>2 16 8 3 1 13 14 15 6 10</b>	<b>5</b>										1,4%	0,36	0,7%	diskriminierend	
12,6	18,3	22,1	25,1	26,9	29,2	31,2	33,3	35,8	38,5	45,9	25,0	20,4	29,1	37,1	31,8
				a-A-A+	aoAoa+							28,2	29,5	28,8	
				b-B+bo	BoB-b+							29,9	29,5	27,2	
				Coco	c-C-c+C+							29,5	27,0	30,3	
				doD+d+Do	D-d-							29,7	29,0	28,0	
			e+Eo	eoE-E+	e-							29,3	26,6	30,7	
<b>2 3 8 16 1 13 6 14 15 10</b>	<b>5</b>										3,4%	0,14	4,6%	inflationär	
12,7	18,4	22,4	25,0	27,0	28,8	30,4	32,4	34,4	38,0	44,9	24,9	20,6	28,8	36,5	31,5
				A-a-aoA+	Aoa+							28,0	29,4	28,5	
				B+	bob-	B-Bo	b+					29,6	29,6	26,6	
				coCo	c-C-C+c+							29,1	26,9	29,9	
			d+	D-D+	Do	d-do						28,2	29,0	28,6	
				e+Eo	E-eo	E+e-						28,8	25,9	31,0	
<b>8 12 1 16 13 D 6 14 15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>										4,9%	0,15	6,7%	inflationär
5,9	18,1	21,4	24,4	26,1	27,9	29,7	30,9	33,5	36,1	44,0	24,1	19,7	27,8	35,1	30,1
				a+	A+a-Ao	A-ao						28,0	27,5	27,1	
				boB+	b+BoB-b-							29,1	28,1	25,4	
				Co	c- coc+C+C-							28,4	25,8	28,4	
			d+	D-doDo	D+		d-					27,0	27,3	28,2	
				e+	EoE-	eoE-E+						27,0	26,3	29,3	
k412	Bevölkerung pro Lastkraftwagen und Zugmaschinen														

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,52	wert	0,21		
<b>9 10 7 8 6 3 1 D 5</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>13 15 14</b>										-3,8%	0,86	5,8%	reaktionär
16,1	20,0	22,0	24,2	25,3	26,5	28,1	29,3	33,8	41,5	62,4	27,2	21,2	26,7	39,9	34,3	
				A+	Aoa			a-A-				38,5	26,6	23,2		
				B-	Bo	b+b-	B+					23,5	27,7	36,8		
					coCoC+	c-c+C-						32,1	27,7	27,8		
					Do	D-d+do	d-	D+				26,6	25,5	35,5		
					eoE-	E-	E+	e+				28,3	26,6	32,7		
<b>9 10 7 8 6 3 1 D 5</b>	<b>12</b>	<b>6 13 14 15</b>										-4,3%	0,93	6,5%	reaktionär	
16,9	20,8	22,4	24,8	25,9	27,0	28,8	30,6	35,9	44,5	65,4	28,7	21,7	27,2	42,0	36,6	
				A+	Aoa+			a-A-				39,7	27,4	23,9		
				B-	Bo	b-	b+	B+				24,0	28,4	38,6		
					Co	Coc+	C-c-					33,4	29,1	28,3		
					Do	D-	d+d-	do	D+			26,2	25,9	38,5		
					eo	e-	E-Eo	E+	e+			29,6	30,0	31,3		
<b>9 7 10 8 6 3 1</b>	<b>5 D</b>	<b>12 16</b>	<b>13 14 15</b>										-8,0%	0,92	11,9%	reaktionär
8,4	21,6	23,0	25,0	26,4	27,6	29,3	31,6	38,4	49,6	71,0	30,9	22,0	27,9	45,6	40,2	
				A+	Aoa			A-a-				40,1	30,5	24,9		
				B-	Bo	b-bo	b+	B+				24,9	29,1	41,2		
					co	C+c+	CoC-c-					33,7	32,0	29,6		
					Do	d+d-	do	D+				25,9	28,7	40,5		
					eo	e-E+	E-Eo	e+				32,9	33,5	28,9		
k413	Bevölkerung pro Krad															

96:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,87	wert	0,33	
	<b>5 14</b>	<b>8 16</b>	<b>12 6 D</b>	<b>15 7</b>	<b>13 3</b>	<b>9 1</b>	<b>10</b>				-3,5%	0,75	4,1%	reaktionär	
2,8	3,5	3,7	3,9	4,1	4,3	4,5	4,7	4,9	5,5	6,3	4,2	3,6	4,3	5,2	4,8
			aoA+	a-	A-	Ao	a+					4,4	4,6	4,1	
			B-	bo	b-b+B+	Bo						4,1	4,5	4,4	
			c-	C-Co	co	c+	C+					4,1	4,2	4,8	
			D+	Dod-	do	do	D-					4,7	4,2	4,1	
			E+	e+	eoEo	e-E-						4,6	4,4	4,1	
	<b>5 8 14</b>	<b>16 6 D 15 12</b>	<b>3 7 10</b>	<b>13 1 9</b>							-4,6%	0,88	3,6%	reaktionär	
2,8	3,6	3,9	4,1	4,2	4,4	4,7	4,9	5,2	5,6	6,1	4,3	3,7	4,5	5,4	4,9
			a-	A+ao	A-Ao		a+					4,5	4,7	4,3	
			B-		bob-b+B+	Bo						4,1	4,8	4,7	
			c-	CoC-	co		C+c+					4,3	4,3	4,9	
			D+	D+d-	Dodod+	D-						4,9	4,4	4,2	
			E+	e+	eoEoE-e-							4,7	4,6	4,2	
	<b>5</b>	<b>8 14</b>	<b>6 15 16</b>	<b>D 7</b>	<b>10</b>	<b>3 1 12</b>	<b>13 9</b>				-7,9%	0,92	6,6%	reaktionär	
3,1	3,7	4,1	4,3	4,5	4,7	4,9	5,1	5,3	5,8	6,6	4,4	3,9	4,7	5,6	5,1
			a-A+	ao	AoA-		a+					4,9	4,8	4,5	
			B-	b-	boB+		Bob+					4,3	5,2	4,8	
			c-C-	Co	co		c+C+					4,5	4,6	5,2	
			d-	D+Do	do	d+D-						5,0	4,7	4,6	
				e+E+	eoEo	E-e-						4,9	4,7	4,6	

k415 Unfälle mit Personenschaden pro 1000 Einwohner

96:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	1,02	wert	0,43	
	<b>3</b>	<b>9 1</b>	<b>12</b>	<b>D 5</b>	<b>6 10</b>	<b>16 8</b>	<b>14 15 13</b>	<b>7</b>			-1,0%	0,62	0,0%	diskriminierend	
0,3	0,7	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,9	2,3	1,1	0,8	1,2	1,7	1,5
			a+ao	AoA-A+	a-							1,2	1,2	1,3	
			B-bo	b+BoB+	b-							1,2	1,2	1,3	
			C+c+	C-coc-	Co							1,2	1,3	1,2	
			D+d-	doDo	D-d+							1,3	1,3	1,1	
				æ+EoE-eoe-	E+							1,2	1,2	1,3	
	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>D 5</b>	<b>16 6</b>	<b>15 8 10</b>	<b>14</b>	<b>13 7</b>		-5,8%	0,69	5,7%	reaktionär	
0,3	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,8	2,6	1,1	0,8	1,2	1,8	1,5
			A-a+ao	A+Aoa-								1,2	1,3	1,3	
			B-	b+	bob-BoB+							1,2	1,3	1,3	
			C+	c+C-	c-coCo							1,3	1,4	1,2	
			d-	D+	Dod+D-do							1,4	1,3	1,2	
				E-e-eo	EoE+e+							1,2	1,3	1,3	
	<b>3 1</b>	<b>9 10 D 6 5 14</b>	<b>16</b>	<b>12 15 8</b>	<b>13 7</b>						-6,7%	0,75	7,4%	reaktionär	
0,4	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,9	2,8	1,2	0,9	1,3	1,8	1,6
			A- a+ao	AoA+	a+							1,3	1,4	1,4	
			B-b-	boB+	Bob+							1,3	1,4	1,4	
			C- -coCoC+c+									1,3	1,4	1,4	
			D+	d-	do	d+D-Do						1,4	1,4	1,1	
				e- EoE+e+eo	E-							1,4	1,3	1,3	

k416 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden pro 1000 Einwohner

96:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	1,03	wert	0,51	
	<b>6 1</b>	<b>3</b>	<b>9 5 D</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>10 14</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	-14,7%	0,84	14,1%	reaktionär	
0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,6	0,2	0,2	0,3	0,4	0,3
			A+ao	a+	Ao	A-a-						0,3	0,3	0,2	
			B-bo		b+Bo	b-B+						0,2	0,3	0,3	
			C+co		c+Coc-C-							0,3	0,3	0,2	
			Dod+		D-	d-do	D+					0,3	0,2	0,3	
			E-	e-eo	Eo	E+e+						0,2	0,3	0,3	
	<b>3 1</b>	<b>9 8</b>	<b>5 D</b>	<b>6</b>	<b>12 16</b>	<b>7 14</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>13</b>		-7,6%	0,74	7,2%	reaktionär	
0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,3	0,2	0,3	0,4	0,4
			A+a+ao		AoA-	a-						0,3	0,3	0,3	
			B-bo	b+	B+b-Bo							0,3	0,3	0,3	
			coC+	c+	CoC-	c-						0,3	0,3	0,3	
			D-	d-Dod+	do	D+						0,3	0,3	0,3	
			E-eo	e-	EoE+e+							0,3	0,3	0,3	
	<b>3 9</b>	<b>1 8</b>	<b>5 D 6 10</b>	<b>14 16 7</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>13</b>				-21,2%	0,91	20,1%	reaktionär	
0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,7	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
			A+ao	a+	Ao	A-a-						0,4	0,3	0,3	
			B-	b-	Bobo	B+						0,3	0,3	0,4	
			C-c+co	C+	c-Co							0,3	0,4	0,3	
			D-	d-	d+doDo	D+						0,3	0,4	0,4	
				e-eoE+	E-Eo	e+						0,3	0,4	0,3	

k417 Sonstige Alkoholunfälle pro 1000 Einwohner

# Pendler

PeerKennzahlBezeichner:

- (A): Anteil Alter [0-18]
- (B): Anteil Alter [18-25]
- (C): Anteil Alter [25-50]
- (D): Anteil Alter [50-65]
- (E): Anteil Alter [65+]

95:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,72	wert	0,21	
	<b>10 1 5 3 7 12 15 14 6 8 16 9</b>										-4,3%	1,00	3,9%	reaktionär	
0,0	27,0	28,6	29,2	29,8	30,8	31,4	31,9	32,3	33,3	37,4	29,1	26,9	30,7	33,1	31,2
	Ao 3oa-A-a+A+ ob+B-B+b- -coC+C-Co doD- d+DoD+ e- Eo E+ eo e+E-											30,3	29,8	30,6	
	<b>10 1 5 3 7 13 12 15 6 14 8 9 16</b>										-4,1%	0,99	4,5%	reaktionär	
26,6	28,6	29,8	30,4	31,3	32,2	32,8	33,3	33,6	34,6	38,7	30,6	29,1	32,1	34,4	32,6
	aoAo a-A+ A- a+ b+ B-b-BoB+ bo c-C-Coco c+C+ D- dod-Do d+D+ E+e- eoEo e+E-											30,4	29,9	30,4	
	<b>10 3 1 5 7 6 15 12 14 13 8 9 16</b>										-8,2%	1,00	8,4%	reaktionär	
27,8	29,8	30,9	31,5	32,6	33,4	34,3	34,9	35,3	36,1	40,8	31,9	30,3	33,4	35,9	34,0
	aoAo A+ a-a+A- B-b- boBo B+b+ co c-C-Co C+ c+ D- d-do Dod+D+ E+e- eoEo e+ E-											31,5	31,0	31,7	
k421	Sozialversicherungspflichtige am Wohnort in %														
67:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,95	wert	0,16	
	<b>14 3 13 16 12 1 8 7 10 9 6</b>										-0,9%	0,55	0,5%	marginalisierend	
0,0	10,0	14,0	15,9	18,0	21,1	24,2	27,1	29,6	36,4	47,8	18,8	11,4	21,2	34,9	27,6
	a- A+A- ao Aoa+ B-bo B+b-BoB+ C- c-coCo c+ C+ D+ d- Dodo d+ D- e+ E+ Eo eoE- e-											20,5	27,0	19,1	
	<b>3 16 13 12 1 8 7 10 9 6</b>										1,4%	0,53	0,5%	diskriminierend	
1,6	10,4	13,8	15,6	18,1	21,1	24,9	27,2	30,2	36,6	48,1	19,2	11,8	21,5	35,2	27,9
	a- A+ A-aoAo a+ b-B- B+b+Bo bo c- C-Co co c+C+ D+ d- d+Do doD- e+ E+ Eoeo E- e-											23,5	24,6	19,3	
	<b>16 8 12 14 1 7 10 9 6 13</b>										0,5%	0,52	0,1%	diskriminierend	
5,6	10,8	14,0	15,8	18,0	20,4	23,6	27,1	28,7	36,9	49,4	19,5	12,2	20,7	34,1	28,2
	a-A+ Ao aoa+A- b- boBoB-B+ b+ c- C-Co co c+ C+ D+ D+ d+d- doDoD- e+ EoE+E- eoe-											20,5	21,5	18,6	
k422	Einpender zum Arbeitsort pro Wohnbevölkerung in %														
67:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,91	wert	0,21	
	<b>14 3 13 16 8 1 12 10 7 9 6</b>										-1,4%	0,58	0,4%	marginalisierend	
0,0	10,9	11,5	13,0	14,4	15,0	17,2	18,8	22,1	23,8	29,6	15,2	10,2	15,6	23,2	19,5
	a- A- A+ao Aoa+ ob+B-B-Bo b+ C-c- Coco c+ C+ D+ d- do Dod+ D- e+E+ Eo eoe-E-											14,7	18,0	16,3	
	<b>14 3 13 16 8 1 12 10 7 9 6</b>										2,6%	0,64	1,6%	diskriminierend	
2,2	10,8	11,5	13,0	14,4	15,3	17,7	18,8	22,8	24,5	29,6	15,3	10,5	15,8	23,5	19,9
	a- A-A+Aoa a+ b- B+b+B-Bo bo c- C- Co co c+C+ D+ d- d+do DoD- e+E+ Eoeo E- e-											16,3	16,9	16,5	
	<b>8 3 14 16 1 12 10 7 9 6 13</b>										1,2%	0,66	1,6%	diskriminierend	
4,5	10,6	11,7	13,2	14,3	15,1	17,1	18,4	20,4	24,2	29,8	15,1	10,8	15,4	22,9	19,7
	a- AoA+ A-aoa+ boBob-B+ B-b+ c-C- Coco c+ C+ D+ d-d+do D-Do e+ E+Eo E- eoe-											17,3	15,5	16,1	
k423	(Ein+Auspendler)/2 vom Wohnort in %														

91:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,81	wert	0,15	
	<b>10</b>	<b>5 8 3 7</b>	<b>6 9</b>			<b>1 16</b>	<b>14 15 12</b>	<b>13</b>			0,8%	0,08	0,9%	inflationär	
32,5	42,1	43,5	44,7	45,2	45,9	46,8	48,4	49,2	51,4	54,8	45,2	42,1	46,1	50,6	48,3
	A+		ao	Aoa+	a-			A-				49,6	45,9	43,6	
	B-	Bobo		b+	b-			B+				44,1	45,1	49,8	
		c-	C-Co	co	C+c+							45,5	45,7	47,6	
		Do	d-	doD-	d+D+							46,6	45,0	47,3	
		eo	E+Eo	e-	E-e+							47,4	45,8	45,5	
	<b>10 5</b>	<b>8 3 7</b>	<b>6</b>	<b>9</b>		<b>1 16</b>	<b>14 12 15</b>	<b>13</b>			1,7%	0,03	1,4%	inflationär	
32,2	41,2	43,3	44,4	44,9	45,5	46,7	48,0	48,9	50,9	54,3	44,5	41,7	45,8	50,1	47,7
	A+		ao	Aoa+	a-			A-				49,0	45,6	43,3	
	B-	bo		Bo	b-	b+		B+				43,3	45,2	49,3	
			coC-	coc+	C+							45,2	45,2	47,1	
		d-Do		doD-	D+d+							46,2	44,4	47,2	
		eo	E+	e-Eo	E-e+							47,2	45,7	44,6	
	<b>10 5</b>	<b>7 3</b>	<b>8 6</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>6 12 14 15</b>	<b>13</b>				2,5%	0,03	2,3%	inflationär	
32,6	40,5	42,3	43,5	44,2	44,9	46,0	47,3	48,3	50,0	53,0	43,7	40,9	45,1	49,3	46,8
	A+		ao	Aoa+	a-			A-				47,6	45,2	42,8	
	B-b-			Bobo	b+	B+						42,5	44,9	48,2	
			coC-	Co	c-	c+C+						44,0	44,7	46,5	
		d-		Do	D-D+do	d+						45,0	44,5	45,9	
		eoE+		Eo	e-	e+E-						47,2	44,7	43,5	
k424	Frauenquote der Sozialversicherungspflichtig Beschäftigten														

57:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,99	wert	0,18	
	<b>14</b>	<b>10 3</b>	<b>6 7</b>	<b>9</b>	<b>1 16</b>	<b>13</b>		<b>12</b>			1,1%	0,15	1,4%	inflationär	
26,7	35,5	36,8	39,6	40,3	41,4	42,4	43,6	44,3	45,5	49,0	38,8	35,7	41,3	45,2	42,2
	A+		Aoao	a+a+		A-						43,1	40,1	37,8	
	BoB-bo			b+	b-	B+						39,2	38,4	43,4	
	C-c-	co	Co	c+	C+							39,2	40,3	42,6	
	d-		D+doD-Do	d+								40,9	41,1	40,4	
	eoE+		Eoe-e+	E-								42,0	40,7	39,3	
	<b>14</b>	<b>10 3</b>	<b>6 7</b>	<b>9</b>	<b>1 16</b>	<b>13</b>	<b>12</b>				1,7%	0,07	2,5%	inflationär	
25,8	35,2	36,7	39,1	39,9	40,9	41,6	42,9	43,5	45,4	48,2	38,6	35,1	40,8	44,7	42,0
	A+	a+	Aoaoa-			A-						42,4	39,9	37,2	
	B-BoBo		b-	b+B+								37,9	38,6	42,8	
	C-	c-Co	c+co	C+								39,0	39,7	41,9	
	d-	Do	D+d+	D-do								41,2	39,3	40,3	
	eoE+		Eoe-	e+	E-							41,8	40,2	38,3	
	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>6 7</b>	<b>9</b>	<b>1 16</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>13</b>			2,9%	0,05	4,0%	inflationär	
25,7	34,9	36,9	38,6	39,2	40,2	40,7	41,9	42,5	44,2	47,2	38,0	35,0	40,0	43,6	41,1
	A+	aoAo	a+a-			A-						41,5	39,2	36,9	
	b-B-Bo		bo	b+B+								37,5	38,2	41,7	
	C-co	Co	c-	C+								38,3	39,0	41,1	
	d-		DoD+D-	d+do								40,0	39,2	39,4	
	eoE+		Eoe+	e-	E-							41,2	39,4	37,5	
k425	(Ein-, Auspendler)- Frauenquote														

92:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,77	wert	0,11	
	<b>1 12 3 15 13 16</b>	<b>5 14 10</b>	<b>6 9 8</b>								-3,9%	0,94	4,6%	reaktionär	
0,0	27,9	30,6	32,4	35,7	40,0	42,1	45,7	48,2	56,7	75,8	37,5	28,6	39,0	53,7	47,1
	A+	a-ao	A-	Ao	a+							41,9	45,1	34,3	
	B-	bo	b+	b+B+Bo								35,6	43,2	42,8	
	c-C-	Coco		C+c+								35,6	37,6	47,5	
		D+Dod-	d+do	D-								45,7	37,8	37,4	
		E+e+Eo	e-	eoE-								45,0	38,7	37,2	
	<b>1 12 3 15 13 16</b>	<b>5 14 10</b>	<b>9 6 8</b>								-3,5%	0,91	2,5%	reaktionär	
24,7	29,1	31,6	34,0	37,4	41,3	43,9	47,9	51,4	57,3	76,5	38,5	30,6	40,9	55,5	47,9
	A+a-	ao	AoA-	a+								47,6	44,4	35,4	
	B-	b-	b+B+Bo									36,9	45,7	44,9	
	c-	C-Coco		C+c+								37,8	38,0	50,7	
		DoD+	d-d+do	D-								45,8	40,5	40,5	
		E+e+	eoEo	e-E-								46,0	42,2	38,6	
	<b>1 7 12</b>	<b>15 13 16 5</b>	<b>10 14</b>	<b>9 6 8</b>							-7,3%	0,95	6,4%	reaktionär	
24,8	30,3	33,0	35,3	39,2	43,0	45,3	48,8	53,5	58,8	76,5	39,8	31,6	42,4	57,0	49,3
	A+	a-ao	Ao	a+A-								51,0	44,2	36,3	
	B-b-	bo	BoB+	b+								38,0	46,3	47,1	
	c-C-	Co	co	c+C+								38,2	39,9	52,2	
		d-D+	d+DoD-	do								44,8	43,9	42,2	
		e+E+eoEo	E-	e-								46,9	42,6	41,5	
k426	Sozialversicherungspflichtige am Arbeitsort in % der Bevölkerung														